

YACHTLACK

lodný lak

technické údaje

Charakteristika

špeciálny jednozložkový bezfarebný lesklý lak, odolný morskej vode.

- odolný oderu, vysoko zaťažiteľný
- neobsahuje bielidlá a soli chrómu
- uchováva stabilný lesk
- odolný poveternostným vplyvom
- odolný slabým kyselinám a lúhom
- odolný bežným čistiacim prostriedkom používaným v domácnosti

Oblasť použitia

Na lakovanie drevených povrchov a zariadení jacht, športových člnov vo vnútornom a vonkajšom prostredí.

Spracovanie / Aplikácia



| | | | |
|----------------------------------------|------------|--------|--------|
| metóda nanášania: | striekaním | štetec | valček |
| Ø trysky (mm): | 1,5-1,8 | - | - |
| tlak striekania (bar): | 3-4 | - | - |
| nanášané množstvo (g/m ²): | 100 | 120 | 120 |
| výdatnosť (m ² /liter): | 7 | 10 | 10 |

Technické údaje

stupeň lesku: lesklý
riedenie: riedidlom CLOURETHAN-Verdünnung (20% riedidla pri striekaní, v ostatných prípadoch podľa potreby)
viskozita na spracovanie: ~ 35 sek / DIN 4 mm pri striekaní
viskozita: ~ 160 sek
množstvo sušiny : 52,5 %
hustota (g/cm³): ~ 0,924

Schnutie

(pri teplote 20°C a relatívnej vlhkosti vzduchu 65%)

na prach: 1 hodinu
na uchopenie: 3-4 hodiny
na ďalšie prelakovanie: 14 hodín
na plné zaťaženie: 14 dní

Čistenie

Náradie ihneď po použití očistite riedidlom EV-Verdünnung.

Skladovanie / Likvidácia

Skladujte v dobre uzavretých originálnych obaloch v suchu a chlade, chráňte pred mrazom. Pri likvidácii náterovej látky a jej odpadov postupujte v zmysle Zákona o odpadoch. Najvhodnejším spôsobom zneškodňovania týchto odpadov je spaľovanie v spaľovni odpadov. Obaly znečistené zvyškami náterovej látky ukladať na vhodné skládky odpadov prípadne po dôkladnom prečistení sa použité obaly môžu recyklovať. Katalógové číslo odpadu podľa Európskeho katalógu: 08 01 11 (upraví sa podľa regionálnych predpisov pre likvidáciu odpadu). Trvanlivosť v originálne uzavretom balení: 3 roky

Bezpečnostné upozornenia

Nevylievajte do kanalizácie a zabraňte úniku do spodných a povrchových vôd (stupeň nebezpečenstva pre vodu 2). Uchovávajte mimo dosah detí.

Striekanie sa musí vykonávať iba v kabínach s vodnou clonou. Hmla rozptýleného laku sa musí pravidelne odstraňovať, aby sa zabránilo jeho vznieteniu.

Handry nasiaknuté lakom namočte do vody a zlikvidujte, aby nedošlo k ich samovznieteniu.

Upozornenie

CLOURETHAN zasychá oxidačným spôsobom, tzn. prijímaním vzdušného kyslíka. Preto sa doporučuje nanášať lak iba v tenkej vrstve, aby bolo zaistené rýchle preschnutie.

Na určitých exotických drevinách s vysokým obsahom vnútorných látok (palisander, makassar, manzónia) sa môže doba schnutia predĺžiť. Preto doporučujeme tieto drevinu základovať lakom DD Lack 28-Grundierungsmischung.

Skúšobné normy

DIN 53387 (odolnosť poveternostným vplyvom)
DIN 55944 (bez bielidiel a solí chrómu)
DIN 55945 (náterová látka)
Skúšané podľa DIN 53167/50021 (odolnosť hmlavine slanej vody)

Objednávacie údaje

Veľkosť balenia: 0,25/0,75/2,5 l

číslo výrobku:

Yachtlack 777.00000
EV-Verdünnung 35070.00000

YACHTLACK

lodný lak

návod na spracovanie

Príprava povrchu

Povrch dreva určený na opracovanie musí byť úplne suchý (vlhkosť dreveniny 8 – 12%) , bez nečistôt, oleja, tuku a brúsneho prachu.

Pri renovačných prácach renovovaný povrch starostlivo očistíte, prebrúste papierom zrnitosti 240 a odstráňte brúsny prach. Odlupujúce sa nátery odstráňte úplne.

Spracovanie / Aplikácia

Podmienky spracovania: teplota laku, opracovávaného objektu a vnútorného prostredia nesmie poklesnúť pod 15°C.

Prebrúste papierom zrnitosti 150-180.

Pred použitím Yachtlack dobre rozmiešajte.

Nové lakovanie

1. Základovanie

Podľa nasiakavosti povrchu rozriedte Yachtlack 20-40% CLOURETHAN Verdünnung a základujte plochu pomocou štetca alebo valčeka.

2. Medzivrstva

Po schnutí prinajmenšom 14 hodín prebrúste brusivom zrnitosti 240 a odstráňte brúsny prach. Rozriedte Yachtlack 10-20% CLOURETHAN Verdünnung a nalakujte 1x.

3. Záverečné lakovanie

Po schnutí prinajmenšom 14 hodín prebrúste brusivom zrnitosti 240 a odstráňte brúsny prach. Posledný náter urobte bez riedenia laku.

Renovácia

Odlupujúce sa nátery úplne odstráňte, dobre prebrúste.

Urobte základovanie a medzináter ako v odstavci Nové lakovanie. Ak pôvodný lak ešte dobre drží na drevine, stačí jeden náter.

Spracovanie striekaním

Doporučený spôsob náteru: natieranie štetcom alebo valčekom. Striekacie vysokým tlakom je tiež možné. Nestriekajte príliš sýto, pretože môže dôjsť k problémom v zasychaní laku.

Viskozita pri striekaní musí pomocou riedidla CLOURETHAN Verdünnung zodpovedať 35sek/DIN4mm.

Upozornenie

CLOURETHAN zasychá oxidačným spôsobom, tzn. prijímaním vzdušného kyslíka. Preto sa doporučuje nanášať lak iba v tenkej vrstve, aby bolo zaistené rýchle preschnutie (tzn. pri striekaní je potrebné znížiť prietok pištole).

Všetky tieto informácie majú a môžu len nezáväzne poradiť. Zakladajú sa na našich testoch a praktických skúsenostiach. Aplikáciu je potrebné vždy prispôsobiť konkrétnym pracovným podmienkam. Všetky skôr vydané technické listy týmto strácajú svoju platnosť.